

Salida 31 
Aeropuerto


100
m

60
SALIDA

Acceso Vial AMB

MEMORIA ANUAL | 2008
ANNUAL REPORT

Contenidos

CONTENTS

01	LETTER FROM THE CHAIRMAN	4
02	IDENTIFICATION OF THE COMPANY	6
03	COMPANY'S OWNERSHIP	10
04	ADMINISTRATION AND HUMAN RESOURCES	14
05	DESCRIPTION OF THE SECTOR - COMPANY'S ACTIVITIES AND BUSINESS	18
	Company objective	19
	Historical overview	20
	Financing	20
	Project information	21
	Rates	23
	Suppliers	23
	Insurance	23
06	DIVIDEND POLICY	24
07	INFORMATION ABOUT SUBSIDIARIES AND AFFILIATES	24
08	MATERIAL FACTS OCCURRED DURING 2008	24
09	OTHER INFORMATION	26
10	ATTACHMENTS	28

01	CARTA DEL PRESIDENTE	5
02	IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD	6
03	PROPIEDAD DE LA SOCIEDAD	10
04	ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS	14
05	DESCRIPCIÓN DEL SECTOR - ACTIVIDADES Y NEGOCIOS DE LA SOCIEDAD	18
	Objeto social de la Sociedad	19
	Reseña histórica	20
	Financiamiento	20
	Datos del proyecto	21
	Tarifas	22
	Proveedores	23
	Seguros	23
06	POLÍTICA DE DIVIDENDOS	24
07	INFORMACIÓN SOBRE FILIALES Y COLIGADAS	24
08	HECHOS RELEVANTES PRODUCIDOS DURANTE EL AÑO 2008	24
09	OTROS ANTECEDENTES	26
10	ADJUNTOS	28

Carta del Presidente

LETTER FROM THE CHAIRMAN

I am pleased, as Chairman of the Board of Sociedad Concesionaria AMB S.A. and in conformity with the Company by-laws, to submit the Annual Report corresponding to the year ended December 31, 2008.

First, we deem important to emphasize that in 2008, through the awarding of the rebidding of the concession contract of the State's public works "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" (Arturo Merino Benítez Airport Road Access), which this Company is entitled to, one more project has been implemented within the objectives of the shareholders. Even though it is a small-scale work, it attains an enormous projection and standard to be united its management with the State's public works called "East - West System".

The foregoing is an addition to the works to be started by mid-May 2009, which comprise the Improvement of the Southern Access (Phase 2) and the construction of new works consisting of the Northern Access (Phase 3). Both will also include the Free Flow technology, which will place the State's public works "Acceso

Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" among the most modern public works existing in Chile, all this to the benefit of its users.

Thus, the Company will become a leading actor through the rendering of a high-standard and modern service, with leading-edge technology, in addition to highly skilled personnel whose aim is to provide a quality service to users.

We take this opportunity to thank the trust put by shareholders in the Concession System existing in Chile, which becomes evident in the awarding of the two public works referred to above, Costanera Norte and Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez; as well as in the work they are currently carrying out through the Private Initiatives No. 352 and No. 330 called "Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68" (Road Connection of Highway 78 up to Highway 68) and "Autopista Norponiente Santiago - Lampa" (Santiago - Lampa North - West Highway), respectively.

All these projects encourage us to work more eagerly and enthusiastically, making available all the human capital and necessary resources to such projects and thus, to Chile, in order to turn them into infrastructure works useful for the economic growth and the life quality of the citizens of the Great Santiago.

Finally, we deem particularly necessary to thank for the trust put by the shareholders in the Company's Board, who have given all their technical-financial experience and shared with us their enthusiasm and faith in the implementation of the new projects referred to above. Likewise, we thank the Company's staff as well as those who provide services to us, for the work performed during year 2008, and we urge them to continue working with dedication and commitment in this year 2009.

Francesco Ripandelli
Chairman of the Board

Me es muy grato, de conformidad con los estatutos de la empresa y como Presidente del Directorio de Sociedad Concesionaria AMB S.A., presentar a ustedes la Memoria correspondiente al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2008.

En primer lugar nos parece importante destacar que en el año 2008, a través de la adjudicación de la relicitación del contrato de concesión de la obra pública fiscal "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez", de titularidad de esta Sociedad, se ha concretado un proyecto más de los que se encuentran dentro de los objetivos de los señores accionistas. Sin perjuicio de ser una obra de envergadura pequeña, ella adquiere una enorme proyección y estándar al unirla en su gestión con la obra pública fiscal denominada "Sistema Oriente - Poniente".

A lo anterior, se suma los trabajos a iniciarse a mediados del mes de mayo del año 2009, consistentes en el Mejoramiento del Acceso Sur (Fase 2) y la construcción de nuevas obras consistentes en el Acceso Norte (Fase 3), en ambas se incorporará además la tecnología Free Flow, lo que ubicará a la obra pública fiscal "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" dentro de las más modernas existentes en Chile, todo ello, en beneficio de sus usuarios.

De esta manera, la Sociedad se transformará en una empresa líder, a través de la entrega de un servicio de gran estándar y modernidad, con tecnología de punta. Uniéndose a esto, personal altamente calificado, con el objetivo de entregar a los usuarios una atención de calidad.

Aprovechamos la oportunidad de agradecer la confianza que han puesto los señores accionistas en el Sistema de Concesiones existente en Chile, lo que se manifiesta en la adjudicación de las dos obras públicas ya indicadas, Costanera Norte y Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez; y, en el trabajo que se encuentran actualmente realizando a través de las Iniciativas Privadas N° 352 y N° 330 denominadas "Conexión Vial Ruta 78 hasta Ruta 68" y "Autopista Norponiente Santiago - Lampa", respectivamente.

Todos estos proyectos, nos animan a trabajar con mayor ahínco y entusiasmo, poniendo a disposición de los mismos y de esta forma, de Chile, todo el capital humano y los recursos necesarios para hacer de ellos, obras de infraestructura que sirvan para el crecimiento económico y la calidad de vida de los habitantes del Gran Santiago.

Por último, nos sentimos en la necesidad de agradecer especialmente, la confianza que los señores accionistas han depositado en el Directorio de la Sociedad, entregándonos toda su experiencia técnica -financiera y haciéndonos partícipes de su entusiasmo y fe en la concreción de los nuevos proyectos, ya enunciados. Asimismo, agradecemos al personal de la Sociedad y a quienes nos prestan servicios, por el trabajo desempeñado durante el año 2008, exhortándolos a seguir laborando con dedicación y entrega en este año 2009.

Francesco Ripandelli
Presidente del Directorio

02

SECCIÓN

IDENTIFICACIÓN DE LA SOCIEDAD: Nombre | RUT | Domicilio legal | Duración | Objeto | Constitución legal | Modificaciones |
Tipo de Sociedad | Auditores externos | Direcciones comerciales
IDENTIFICATION OF THE COMPANY: Name | Tax Registration | Legal Address | Duration | Objective | Legal Formation | Amendments | Type of
Company | External Auditors | Contact Information

Identificación de la Sociedad

IDENTIFICATION OF THE COMPANY

NAME Sociedad Concesionaria AMB S.A.	NOMBRE Sociedad Concesionaria AMB S.A.
TAX REGISTRATION 76.033.448-0	R.U.T. 76.033.448-0
LEGAL ADDRESS General Prieto N° 1430, District of Independencia, Santiago, notwithstanding the existence of agencies or branches in other places in the country or abroad.	DOMICILIO LEGAL General Prieto N° 1.430, Comuna de Independencia, Santiago, sin perjuicio de establecer agencias o sucursales en otros puntos del país o del extranjero.
DURATION The duration of the concession is four hundred and eighty months plus two years. In no case can it be terminated within two years of the end date of the concession of the State's public works called "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".	DURACIÓN El plazo de duración de la concesión es cuatrocientos ochenta meses más dos años. En ningún caso podrá ponerse término antes de transcurridos dos años contados desde la fecha de término de la Concesión de la obra pública fiscal "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".

IDENTIFICATION OF THE COMPANY

OBJECTIVE

The Company's line of business is the construction, preservation and exploitation of the public facility referred to as "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" through the concession system, as well as the provision and exploitation of the services that are agreed in the concession agreement established to develop such work and the remainder of the activities that are required for the correct execution of the project.

LEGAL FORMATION

"Sociedad Concesionaria AMB S.A." was incorporated as per public deed dated September 15, 2008 witnessed by the Notary Public of Santiago, Mr. José Musalem Saffie, summary of which was registered under folio 43.826, N° 30.176, of the Trade Registry of the 2008 Real Estate Registrar of Santiago, and published in the Official Gazette on September 26 of the same year.

In accordance with its by-laws, the Company's capital is 5,900 million pesos, which is divided into 5,900 common nominative same-series shares, and without par value. Fifty per cent of the capital has been subscribed and paid to date.

AMENDMENTS

Sociedad Concesionaria AMB S.A. has recorded no amendments to its corporate by-laws to date.

TYPE OF COMPANY

A closely-held corporation, subject to the standards applicable to the publicly-held companies. Registered with Securities' Registry of the Chilean Superintendency of Securities and Insurance (SVS) under No. 1019 on December 29, 2008.

EXTERNAL AUDITORS

Price Waterhouse Coopers.

"SOCIEDAD CONCESIONARIA AMB S.A." WAS FORMED ON SEPTEMBER 15, 2008

Identificación de la Sociedad

OBJETO

La Sociedad tiene por objeto la construcción, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez", mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

LA SOCIEDAD FUE CONSTITUIDA EL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2008

CONSTITUCIÓN LEGAL

"Sociedad Concesionaria AMB S.A." fue constituida con fecha 15 de septiembre de 2008 por escritura pública, otorgada en la Notaría de Santiago de Don José Musalem Saffie, cuyo extracto fue inscrito a fojas 43.826, N° 30.176, en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago del año 2008, y publicado en el Diario Oficial de fecha 26 de Septiembre del mismo año.

De acuerdo a sus estatutos, el capital de la Sociedad es de cinco mil novecientos millones de pesos, que se divide en cinco mil novecientas acciones ordinarias, nominativas, de una misma y única serie, y sin valor nominal. A la fecha, el 50% del capital suscrito se encuentra pagado.

MODIFICACIONES

A esta fecha, "Sociedad Concesionaria AMB S.A.", no registra ninguna modificación a sus estatutos sociales.

TIPO DE SOCIEDAD

Sociedad Anónima Cerrada, sujeta a las normas aplicables a las Abiertas. Inscrita en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros, bajo el N° 1019 con fecha 29 de diciembre de 2008.

AUDITORES EXTERNOS

Price Waterhouse Coopers.



DIRECCIONES COMERCIALES

COMMERCIAL ADDRESSES

Oficina Central / Headquarters: General Prieto
N° 1.430, Comuna de Independencia, Santiago, Chile.
Oficina Plaza de peaje Acceso Vial, Comuna de Pudahuel, Santiago, Chile.
Teléfono / Phone: 4900 000 / Fax: 4900 704
E-mail: contacto@accesovialamb.cl
Web Site: www.accesovialamb.cl

Propiedad de la Sociedad

COMPANY'S OWNERSHIP

As of December 31, 2008, the Company's capital is made up of 5,900 common nominative same-series shares, distributed between 2 shareholders as follows:

El capital suscrito de la empresa al 31 de diciembre de 2008 se compone de 5.900 acciones ordinarias, nominativas, de una misma y única serie, distribuidas entre 2 accionistas de la siguiente manera:



Accionistas | Shareholder: AUTOPISTA DO PACÍFICO
 RUT | Tax registration: 76.493.970-0
 N° Acciones | No. Shares: 5.899
 % Accionario | % Shares: 99,99%

Accionistas | Shareholder: AUTOSTRATE SUD AMÉRICA S.R.L.
 RUT | Tax registration: 59.118.730-9
 N° Acciones | No. Shares: 1
 % Accionario | % Shares: 0,01%

TOTAL
 N° Acciones | No. Shares: 5.900
 % Accionario | % Shares: 100,00%

COMPANY'S OWNERSHIP

CONTROLLERS

The Sociedad Concesionaria AMB S.A. ("Acceso Vial AMB") is controlled by Autopista Do Pacífico S.A. and Autostrade Sud América SRL. In turn, these companies are constituted as follows:

The relationships of the shareholders of Sociedad Concesionaria AMB S.A. are regulated by the Corporate by-laws, with no agreement of joint conduct.

INFORMATION ABOUT ATLANTIA, SIAS AND MEDIOBANCA

Atlantia SpA (controller of Autostrade per l'Italia SpA) one of the largest operators in Europe and worldwide. Only in Italy, it operates 3,413 kilometers of highways, which represents 60% of the Italian highways, and it operates 9% of the European highways through tolls.

Atlantia SpA is listed in the Stock Exchange of Milan since 1986, its main shareholder being Sintonia SpA (a Company which controller is Edizione S.R.L., a firm controlled by the Benetton family).

Propiedad de la Sociedad

CONTROLADORES

La Sociedad Concesionaria AMB S.A. ("Acceso Vial AMB") es controlada por Autopista Do Pacífico S.A. y Autostrade Sud América SRL. Estas empresas a su vez se encuentran constituidas así: (ver gráfico izquierda).

Las relaciones de los accionistas de Sociedad Concesionaria AMB S.A. se regula por el Estatuto Social, no existiendo pacto de actuación conjunta.

INFORMACIÓN SOBRE ATLANTIA, SIAS Y MEDIOBANCA

Atlantia SpA (Sociedad que controla a Autostrade per l'Italia SpA) es uno de los mayores operadores de Europa y el mundo. Solamente en Italia opera 3.413 kilómetros de autopistas que representa el 60% de las autopistas italianas operando además el 9% de las autopistas europeas por peaje.

Atlantia SpA cotiza en la Bolsa de Milán desde el año 1986 siendo su principal accionista Sintonia SpA (Sociedad cuyo controlador es Edizione S.R.L., compañía controlada por la familia Benetton).

Società Iniziative Autostradali e Servizi (SIAS SpA) es una holding italiana cotizada en la Bolsa de Italia desde el año 2002 siendo su principal accionista Autostrade - Torino Milano (Sociedad cuyo Controlador es

la Sociedad Argo Finanziaria S.p.A., compañía controlada por la familia Gavio) y que opera en el sector de transporte e Infraestructura. SIAS es el segundo grupo operador italiano en el sector de autopistas gestionando cerca de 1.160 kilómetros. Dentro de las principales autopistas que opera se destacan:

- Autostrada Ligure Toscana - Salt SpA, Autostrada dei Fiori - AdF SpA, Autocamionale della Cisa - Cisa SpA, que en forma conjunta conforman el denominado corredor "Tirrenito".
- Autostrada Torino-Milano y Torino - Piacenza - Satap SpA, Autostrade Asti-Cuneo, Autostrada della Valle d'Aosta - Sav SpA, Autostrada del Frejus - Sitaf SpA, Sitrab SpA e ATIVA SpA las cuales en forma conjunta operan el "Cuadrante Occidental de Italia".

Mediobanca es un banco de negocios que desde hace 60 años asiste a su clientela en los procesos de desarrollo de negocios, dando servicios de consultoría profesional de servicios financieros, desde el más tradicional crédito a las más sofisticadas fórmulas financieras presentes en el mercado. Su clientela está constituida por los más importantes grupos empresariales italianos y de un considerable número de empresas de mediana dimensión, su principal atención está reservada a la clientela internacional, sea por "cross-border" o por la actividad de "home markets".

El Capital Social suscrito es actualmente de 410.027.832 de euros. Socios que representan el 45,2% del capital social han estipulado un pacto de sindicación teniendo como objetivo asegurar la estabilidad de la estructura propietaria. Entre los principales accionistas, se encuentran: UCI; Grupo Bolloré, Grupo Fondiaria, Sai S.p.A.

CAMBIOS EN LA PROPIEDAD

Durante el año 2008 el accionista original Sr. Diego Savino traspasó su acción a la Sociedad Autostrade Sud América SRL.

Società Iniziative Autostradali e Servizi (SIAS SpA) is an Italian holding company listed in the Stock Exchange of Italy since 2002, its main shareholder being Autostrade-Torino Milano (a company whose controller is the Argo Finanziaria S.p.A., a company controlled by the Gavio family) and which operates in the transport and infrastructure sector. SIAS is the second Italian group of operators in the Highway sector, managing around 1,160 kilometers. Among the main highways operated by the group are:

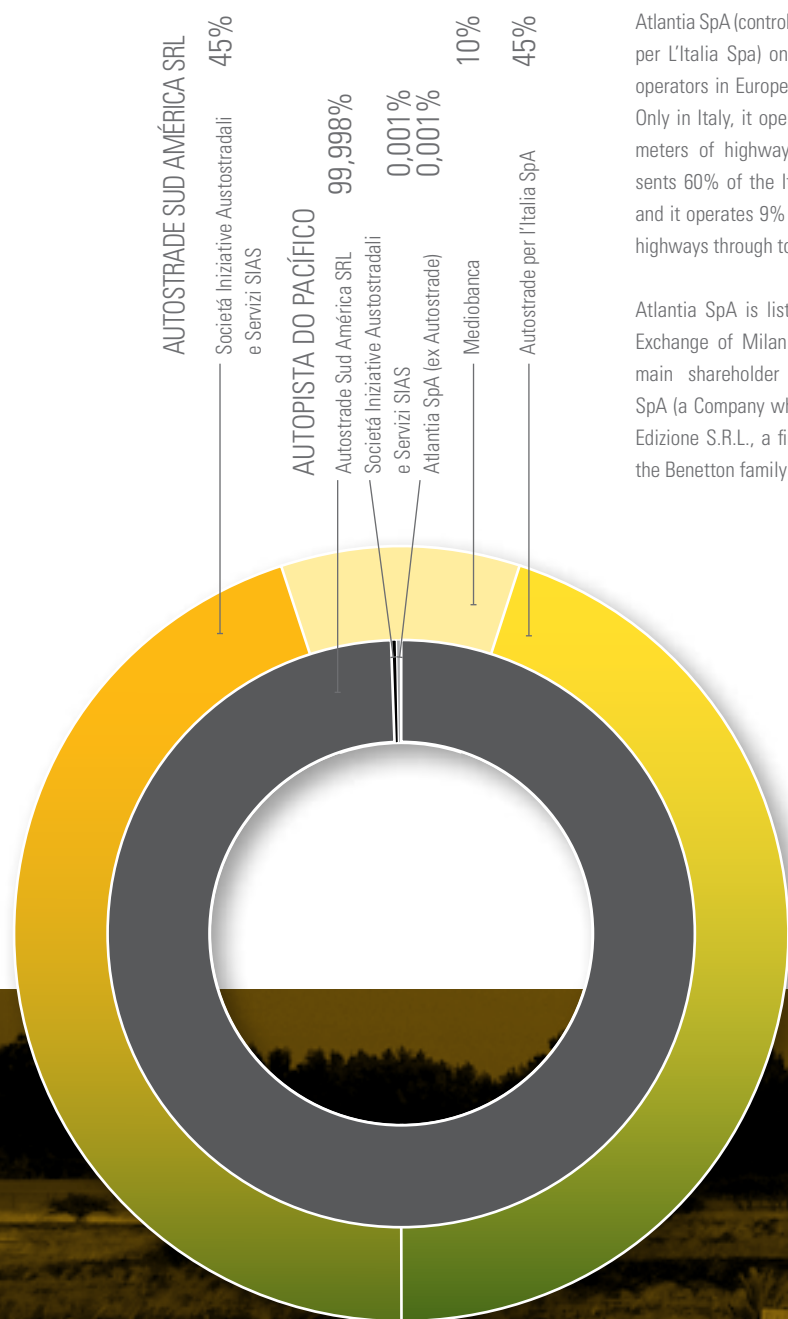
- Autostrada Ligure Toscana – Salt SpA, Autostrada dei Fiori – AdF SpA, Autoacamionale della Cisa – Cisa SpA, which jointly form the so-called "Tirrenito" corridor.
- Autostrada Torino-Milano and Torino – Piacenza – Satap SpA, Autostrade Asti-Cuneo, Autostrada della Valle d'Aosta – Sav SpA, Autostrada del Frejus – Sitaf SpA, Sitrab SpA and ATIVA SpA, which jointly operate the "Western Quadrant of Italy".

Mediobanca is a business bank which has been assisting its clients for 60 years in the business development processes, providing professional consultancy of financial services, from the traditional credit to the most sophisticated financial formulas existing in the market. Among its clients are the most important Italian business groups as well as a considerable number of mid-size companies. Its main focus of attention is reserved for foreign clients, either through "cross-border" or through the activity of "home markets".

The currently subscribed Share Capital amounts to 410,027,832 of Euros. Partners who represent 45.2% of share capital have stipulated a syndication agreement intended to ensure the stability of ownership structure. Among the main shareholders are: UCI, Bolloré Group, Fondiaria Group, Sai S.p.A.

CHANGES IN OWNERSHIP

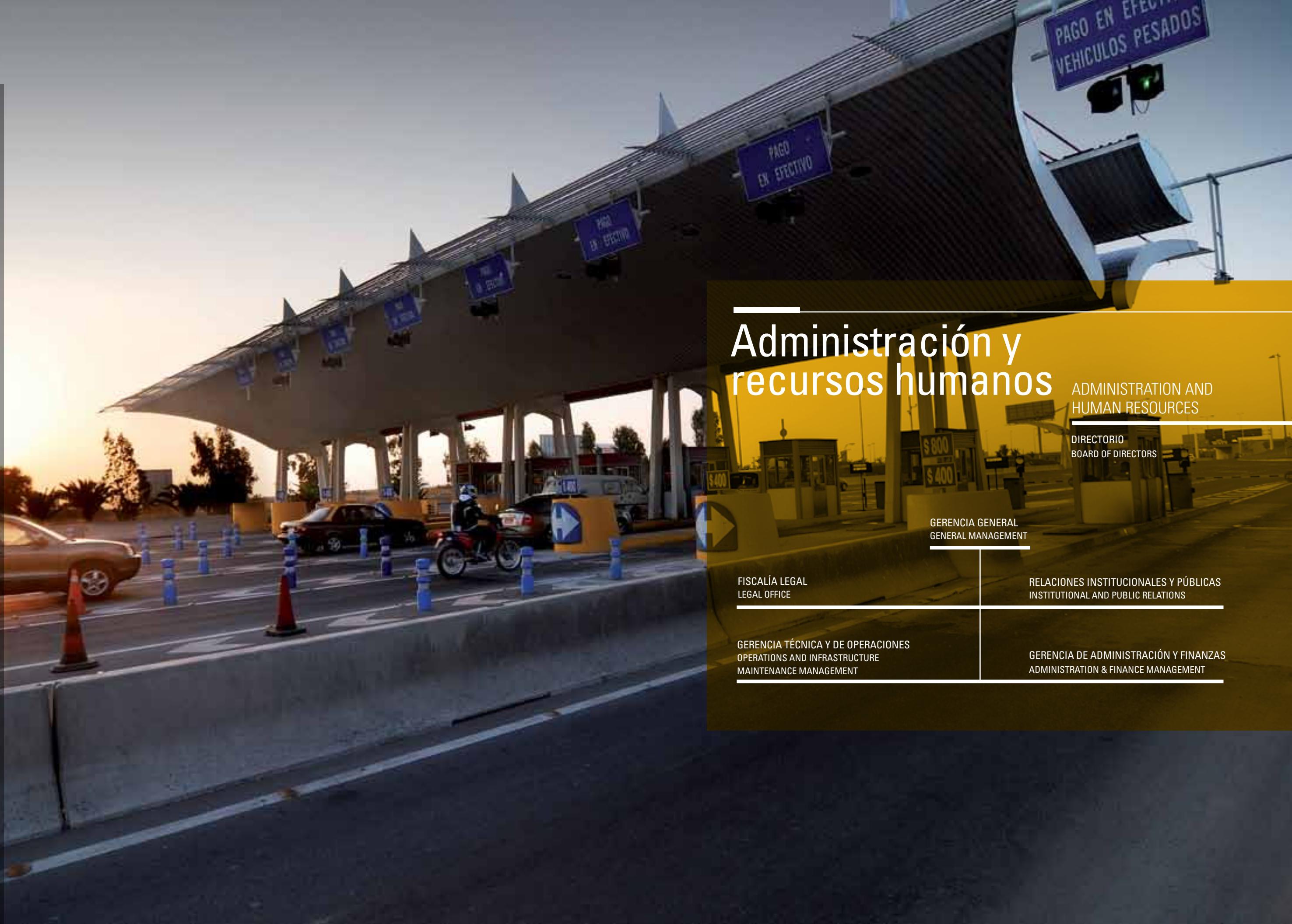
During 2008 the original shareholder, Mr. Diego Savino, transferred his share to Autostrade Sud América SRL.



04

SECCIÓN

ADMINISTRACIÓN Y RECURSOS HUMANOS: Remuneración de gerentes y ejecutivos | Pagos de indemnización por años de servicios a gerentes y ejecutivos | Planes de incentivo
ADMINISTRATION AND HUMAN RESOURCES: Remuneration of Managers and Executives | Severance indemnities paid to Managers and Executives | Incentive Plans



Administración y recursos humanos

ADMINISTRATION AND HUMAN RESOURCES

DIRECTORIO
BOARD OF DIRECTORS

GERENCIA GENERAL
GENERAL MANAGEMENT

FISCALÍA LEGAL
LEGAL OFFICE

RELACIONES INSTITUCIONALES Y PÚBLICAS
INSTITUTIONAL AND PUBLIC RELATIONS

GERENCIA TÉCNICA Y DE OPERACIONES
OPERATIONS AND INFRASTRUCTURE
MAINTENANCE MANAGEMENT

GERENCIA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
ADMINISTRATION & FINANCE MANAGEMENT

Administración y recursos humanos

ADMINISTRATION AND HUMAN RESOURCES

The Board of Directors of Sociedad Concesionaria AMB S.A. is comprised of five regular members and their respective substitutes, whose term in the position is three years. The members of the Company Board of Directors are the following:

El Directorio de Sociedad Concesionaria AMB S.A está compuesto por cinco miembros titulares y sus respectivos suplentes, cuya duración en el cargo es de tres años. Los integrantes del Directorio de la Sociedad son los siguientes:

Francesco Ripandelli <i>Presidente / Chairman</i>	Titular	Dr. en Economía y Comercio
Umberto Vallarino	Regular	Ph.D. in Economics and Trade
Costantino Ivoi	Titular	Dr. en Economía y Comercio
Federico Botto	Regular	Ph.D. in Economics and Trade
Graziano Settime	Titular	Ingeniero Mecánico
Christopher Melnyk	Regular	Mechanics Engineer
Nicola Bruno	Titular	Ingeniero Civil
Paolo Pierantoni	Regular	Civil Engineer
Roberto Sanino	Titular	Dr. en Economía y Comercio
Pierluigi Davide	Regular	Ph.D. in Economics and Trade
	Suplente	Dr. en Economía y Comercio
	Substitute	Ph.D. in Economics and Trade
	Suplente	Dr. en Economía y Comercio
	Substitute	Ph.D. in Economics and Trade
	Suplente	Ingeniero Civil
	Substitute	Civil Engineer
	Suplente	Dr. en Economía y Comercio
	Substitute	Ph.D. in Economics and Trade
	Suplente	Dr. en Economía y Comercio
	Substitute	Ph.D. in Economics and Trade

EMPLOYEES

As of December 31, 2008, the company has a regular staff of 6 people, divided into managers and executives 4, and employees 2.

REMUNERATION RECEIVED BY EACH DIRECTOR

None, since as set forth in article thirteenth of the corporate statutes, the Directors' activity is not remunerated. Likewise, they do not receive nor have they received income for advisory assistance or allowance expenses and travel allowances during year 2008.

REMUNERATION OF MANAGERS AND EXECUTIVES

Total Remuneration 2008: Cost (ThCh\$) They received no direct remuneration from AMB.

SEVERANCE INDEMNITIES PAID TO MANAGERS AND EXECUTIVES

During 2008, the Company made no payments for severance indemnities to its executives.

INCENTIVE PLANS

As of December 31, 2008, Sociedad Concesionaria AMB S.A. has not defined incentive plans for its directors, managers and/or executives, such as bonuses, compensations in shares, stock options, among others.

PERSONAL

Al 31 de diciembre del año 2008, la compañía cuenta con una planta de personal de 6 personas, dividido entre gerentes y ejecutivos 4 y empleados 2.

REMUNERACIÓN PERCIBIDA POR CADA DIRECTOR

Ninguna, ya que de conformidad a lo dispuesto en el artículo décimo tercero de los estatutos sociales, la actividad de los directores no es remunerada. Asimismo, se informa que tampoco perciben ni han percibido ingresos por concepto de asesorías durante el año 2008. Sólo cuentan con gastos de representación y viáticos, importe por el cual no efectuaron pagos durante el año 2008. Se hace presente que durante el año 2007, no hubo gastos ni pago alguno por este concepto.

REMUNERACIÓN

Remuneración Total: Costo (M\$): No percibieron remuneración directa de parte de AMB.

PAGOS DE INDEMNIZACIÓN POR AÑOS DE SERVICIOS

Durante el año 2008 la Sociedad no pagó suma alguna por concepto de indemnización por años de servicios.

PLANES DE INCENTIVO

Al año 2008, Sociedad Concesionaria AMB S.A. no ha definido, para sus directores, administradores y/o ejecutivos, planes de incentivos, tales como bonos, compensaciones en acciones, opciones de acciones u otros.



As of December 31, 2008 the Company is managed by the team of executives as shown below:

La Sociedad es administrada al 31 de diciembre del 2008 por el equipo de ejecutivos que se indica a continuación:

Diego Savino
Gerente general | General Manager
Economista | Economist

Juan Kuster
Gerente técnico y de mantenimiento de infraestructura | Technical and Infrastructure Maintenance Manager
Ingeniero civil | Civil Engineer

Hernán Errázuriz
Gerente de Administración y Finanzas | Administration and Finance Manager
Ingeniero Civil | Civil Engineer

Patricia Vásquez
Fiscal | Fiscal
Abogado | Lawyer

Descripción del sector

Actividades y negocios de la Sociedad

DESCRIPTION OF THE SECTOR COMPANY'S ACTIVITIES AND BUSINESS

COMPANY OBJECTIVE

The Company objective is solely the construction, preservation and exploitation of the State's public works referred to as "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" and all activities and businesses developed by the company are set to comply with the Concession Contract, as well as the exploitation of the commercial services set forth in the Basis for the Bidding Process.

OBJETO SOCIAL DE LA SOCIEDAD

El objeto de la Sociedad es exclusivamente la construcción, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" y todas las actividades y negocios que desarrolla la compañía están orientadas al cumplimiento del Contrato de Concesión, así como la explotación de los servicios comerciales estipulados en las Bases de Licitación (BALI).

DESCRIPTION OF THE SECTOR

HISTORICAL OVERVIEW

The "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" concession was awarded by the Supreme Decree of the Ministry of Public Works No. 495, dated July 21, 2008, published in the Official Gazette No. 43826, on September 26, 2008. As a sign of its acceptance, this Supreme decree was signed by the representative of the bidding group Autopista do Pacífico S.A. and witnessed in the Notary Public of Santiago of Mr. José Musalem Saffie on September 15, 2008. Thus, the contract for the concession of the public work called "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" was finalized.

FINANCING

In order to finance the Concession Project "Acceso Vial AMB", the shareholders have contributed 50%

PHASE 1

No new works are considered during this phase.

PHASE 2

Extension of the "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" to three lanes per direction, between Costanera Norte and the northern limit of the concession.

Additional connections and modification of the existing ones, in freight terminal Connection, with its respective drainage, lighting, road safety works and other specialties set forth in the reference by-laws.

Extension works of Bridge over the Mapocho River.

Implementation of the Free-Flow collection system in the southern accesses.

THE CONCESSION WAS AWARDED BY THE MINISTRY OF PUBLIC WORKS ON JULY, 21 2008

of the subscribed capital to the Concessionaire in the amount of Ch\$ 2,950,000,000 as required by the Basis for the Bidding Process on the respective date, equivalent to one half of the final capital of the company, in accordance with the mentioned Basis for the Bidding Process.

Financing Sources

Capital subscribed and completed: Amount in UF as of 31-12-2008: 139.988. Nominal Rate: n/a.

The Concession Project "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" comprises 3 phases:

RESEÑA HISTÓRICA

La Concesión "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez", fue adjudicada mediante el Decreto Supremo de Adjudicación del Ministerio de Obras Públicas N° 495 de fecha 21 de julio del año 2008, el que fue publicado en el Diario Oficial N° 43826, de fecha 26 de septiembre del mismo año. En señal de aceptación de su contenido, este Decreto Supremo fue suscrito por el representante del Grupo Licitante Autopista do Pacífico S.A. y protocolizado en la Notaría de Santiago de Don

LA CONCESIÓN FUE ADJUDICADA EL 21 DE JULIO DEL AÑO 2008

José Musalem Saffie con fecha 15 de septiembre del 2008. Con lo anterior fue perfeccionado el Contrato de Concesión de la obra pública fiscal denominada "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".

FINANCIAMIENTO

Con el objeto de financiar el Proyecto de Concesión Acceso Vial AMB, los accionistas han aportado el 50% del capital suscrito a la Sociedad Concesionaria por una suma de \$2.950.000.000. Correspondiente a lo exigido por la Bases de Licitación para esta fecha, equivalente a la mitad de lo que será el capital final de la sociedad, de acuerdo a las mencionadas Bases de Licitación.

Fuente de financiamiento

Capital suscrito e integrado: Importe total en UF al 31/12/2008: 139.988. Tasa nominal: n/a.

El Proyecto de Concesión "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez" está constituido por 3 fases:

FASE 1

No se contemplan nuevas obras durante esta fase.

FASE 2

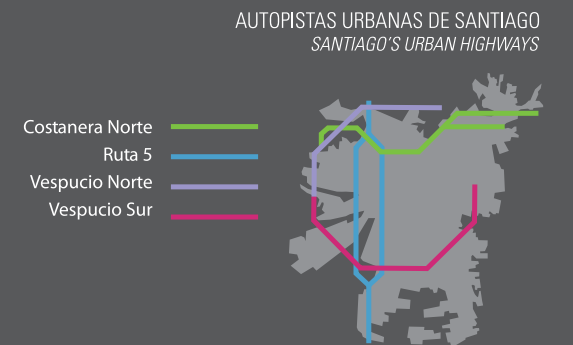
Ampliación del Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez a tres pistas por sentido, entre Costanera Norte y el límite norte de la concesión.

Conexiones adicionales y modificación de las existentes, en Enlace Terminal de carga, con sus respectivas obras de saneamiento, iluminación, seguridad vial y demás especialidades indicadas en los estatutos referenciales.

Descripción del sector



	ACCESO SUR 2,3 km SOUTH ACCESS 2,3 km		ACCESO NORTE 7,7 km NORTH ACCESS 7,7 km
	ENLACE LINK		PÓRTICO PORTAL FRAME
	PUENTE BRIDGE		CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE CUSTOMER SERVICE CENTER
	SALIDA EXIT		ESTACIONES DE SERVICIO SERVICE STATION
	ENTRADA ENTRANCE		AEROPUERTO AIRPORT



DESCRIPTION OF THE SECTOR

PHASE 3

- Increase of capacity in Lo Bosa, in the section from the road node of Vespucio Ave. covering 2,0 km, approx., towards the North-West direction, thus generating two express roadways of 2 lanes each, plus service roads at both sides.
- Approximately 1,0 km of new road construction in double roadway as considered in the PRMS, connecting Lo Boza to the Lampa road.
- Approximately 1,1 km extension of capacity to double roadway of two lanes per direction in the Lampa Road, in the section between the connection to Lo Boza and the new Airport connection.
- Connections to the northern area of the airport and to the external road west of the airport.
- Implementation of the Free-Flow collection system in the northern access and in the axis Lo Boza– Lampa Road.

The concession contract will terminate when the present value of the revenues calculated that month and restated to the month prior to the beginning of the concession, is equal or higher than UF 1,299,000, with a maximum of 480 months (according to points 1.7.6 and 1.7.7 of the Basis for the Bidding Process). In no case it be terminated within two years of the end date of the concession of the State's public works called "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".

- Obras de Ampliación Puente sobre el río Mapocho.
- Implementación de Sistema de cobro Free-Flow en Accesos Sur.

FASE 3

- Aumento de capacidad en Lo Bosa, en el tramo comprendido entre el nudo vial de Vespucio y aproximadamente 2,0 Km. en dirección hacia el Nor-Poniente, generando dos calzadas expresas de 2 pistas cada una, más calles de servicio a ambos costados.
- Aproximadamente 1,0 Km. de nueva vialidad en doble calzada considerada en el PRMS, que conecta Lo Boza con camino Lampa.
- Aproximadamente 1,1 Km. de aumento de capacidad a doble calzada de dos pistas por sentido en Camino Lampa, en el tramo comprendido entre la conexión con Lo Boza y nuevo enlace Aeropuerto.
- Conexiones al sector norte del aeropuerto y al camino exterior al poniente del aeropuerto.
- Implementación de Sistema de cobro Free-Flow en Acceso Norte y en eje Lo Boza – Camino Lampa.

La concesión se extinguirá cuando se cumpla que el valor presente de los ingresos calculados ese mes y actualizados al mes anterior al inicio de la concesión, sea igual o superior a UF 1.299.000 (un millón docientas noventa y nueve mil unidades de fomento), con un máximo de 480 meses (de acuerdo a los números 1.7.6 y 1.7.7 de las bases de licitación). En ningún caso podrá ponerse término antes de transcurridos dos años contados desde la fecha de término de la Concesión de la obra pública fiscal "Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez".

TARIFAS

Las tarifas que rigieron por el período comprendido entre el 22 de octubre y el 31 de diciembre del 2008 son las descritas a continuación:

Tipo 1	Autos y camionetas con y sin remolque	\$ 400
Type 1	Cars and Light trucks with or without trailer	
Tipo 2	Buses y camiones	\$ 800
Type 2	Autobuses and Trucks	
Tipo 3	Camiones con remolque	\$ 1.200
Type 3	Trucks with trailer	
Tipo 4	Motos y motonetas	\$ 400
Type 4	Motorcycles and Scooters	

Descripción del sector

RATES

The rates prevailing for the period from October 22 to December 31, 2008 are described as follows (see table previous page).

SUPPLIERS

The main suppliers of Acceso Vial AMB S.A. in 2008 are specified in the following table (see table left).

INSURANCE

In order to ensure compliance with the Basis for the Bidding Process, financing agreements, as well as take the safeguards to prevent the Concessionaire from likely economic consequences derived from eventual damages, an insurance program with vast coverage has been taken out as follows (see table below).

PROVEEDORES

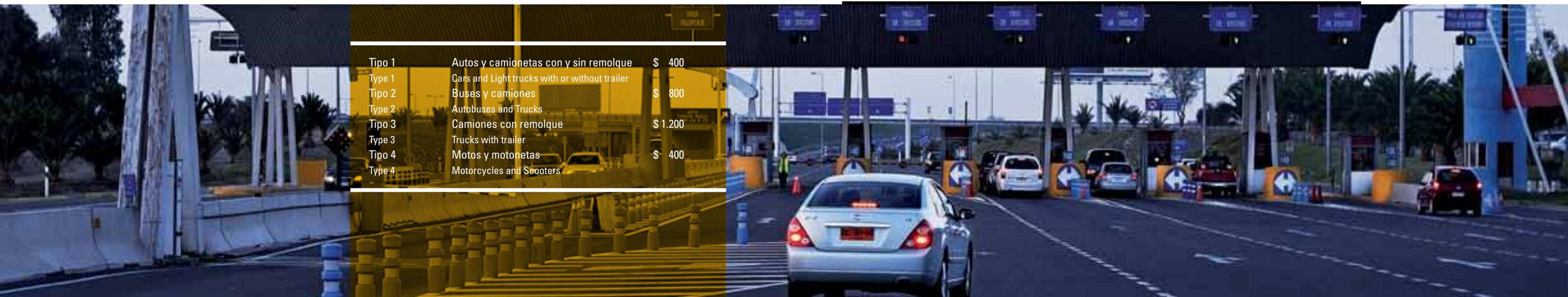
Los principales proveedores de Sociedad Concesionaria AMB S.A. en el ejercicio 2008 se individualizan en el siguiente cuadro:

PROVEEDORES SUPPLIERS	INFORME EN UF AMOUNT IN UF
Servicios de Administración de Autopistas y Peajes Ltda. Williamson y Visal Ltda.	1.620 UF mensuales 330 UF mensuales

SEGUROS

A efectos de dar cumplimiento a las Bases de Licitación y tomar los resguardos para preservar a la Sociedad Concesionaria de posibles consecuencias económicas derivadas de eventuales siniestros, se ha contratado un programa de seguros con amplias coberturas según el siguiente cuadro:

PÓLIZA Nº POLICY No.	COMPAÑÍA DE SEGURO INSURER	COBERTURA COVERAGE	VENCIMIENTO MATURITY	MONEDA CURRENCY	COBERTURA COVERAGE
13-6001599	ACE Seguros	Seguro de catástrofe Catastrophe Insurance	21-10-2009	UF	350.000
08-6006085	ACE Seguros	Responsabilidad civil Civil Liability	21-10-2009	UF	15.000
13-6001600	ACE Seguros	Complementario a seguro catastrófico Complementary to Catastrophe Insurance	21-10-2009	UF	350.000



Política de dividendos

Hechos Relevantes

As of December 31, 2008 the Company has recorded not profits. In relation to future periods, no changes have been considered to the clauses set forth in the corporate by-laws.

In turn, the Corporate by-laws anticipate that the dividends will be solely paid from the net income for the year or from the retained earnings coming from the balance sheets approved by the Annual Shareholders meeting. However, should the Company have retained losses, the income for the year will be first allocated to absorb those losses.

INFORMATION ABOUT SUBSIDIARIES AND AFFILIATES

As of December 31, 2008 the Company has no subsidiaries, affiliates or investments in other companies.

MATERIAL FACTS OCCURRED DURING 2008

As of December 31, 2008 the Company has no material facts to report.

DIVIDEND POLICY MATERIAL FACTS OCCURRED DURING 2008

Al 31 de diciembre de 2008, la Sociedad no registra utilidades. En relación a los periodos futuros no se contempla modificaciones a lo previsto en los estatutos sociales.

Por su parte el Estatuto Social prevé que los dividendos se pagarán, exclusivamente, de las utilidades líquidas del ejercicio o de las retenidas provenientes de balances aprobados por la junta de Accionistas. Sin embargo, si la Sociedad tuviere pérdidas acumuladas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorberlas.

INFORMACIÓN SOBRE FILIALES Y COLIGADAS

Al 31 de diciembre de 2008, la Sociedad no cuenta con filiales, coligadas o inversiones en otras sociedades.

HECHOS RELEVANTES PRODUCIDOS DURANTE EL AÑO 2008

Al 31 de diciembre de 2008, la Sociedad no cuenta con hechos relevantes.

Otros antecedentes

OTHER INFORMATION

CLIENT

MOP of the Republic of Chile.

FINANCIAL ACTIVITIES

Described in Note 15 of the Financial Statements.

RISK FACTORS

Those inherent to Concession activities; business risks involve mainly the following:

- Dependence of the project on Chile's economic performance: Revenue comes mainly from the tolls, traffic levels and utilization of the road access to the airport, which are highly correlated with economic performance of the Country.
- Traffic estimates: Traffic projections have a certain degree of uncertainty. To minimize these risks, the traffic projections were made with the assistance of independent consultants.
- Rate risk: The rate risk is covered by the restatement mechanisms considered in the Basis for the Bidding Process, which prescribe an adjustment for CPI and real growth in rates of 1.5% a year.
- Catastrophe Risks, Act of God, civil liability: These risks are covered by insurance policies protecting the Company from destructive events or lawsuits and complaints by third parties.
- Risk of cost overruns in the exploitation phase: To mitigate this risk, a check of costs and budgets is carried out.
- Dependencia del proyecto respecto del desempeño económico de Chile: Los ingresos de la Sociedad provienen fundamentalmente de los peajes, los niveles de tráfico y la utilización del acceso vial al aeropuerto están altamente correlacionados con el desempeño económico del país.
- Estimaciones de Tráfico: Las proyecciones de tráfico tienen cierto grado de incertidumbre. Para minimizar este riesgo, las proyecciones de tráfico se realizaron con asistencia de consultores independientes.
- El riesgo tarifario: El riesgo tarifario se encuentra cubierto por los mecanismos de actualización contemplados en las Bases de Licitación que establecen el reajuste por IPC y un crecimiento real de las tarifas de un 1,5%.
- Riesgo de Catástrofes, fuerza mayor, responsabilidad civil: Este riesgo está controlado mediante seguros que protegen a la Sociedad ante eventos destructivos o demandas y reclamos de terceros.
- Riesgo por sobrecosto en la etapa de explotación: Para mitigar este riesgo, se efectúa un control de Costos y Presupuestos.

08

SECCIÓN

ADJUNTOS: Informe de los auditores externos | Balance General | Estado de Flujos de Efectivo - Directo | Notas a los Estados Financieros
ATTACHMENTS: Report of independent accountants | Balance Sheets | Statement of Cash Flows | Notes to the Financial Statements

